



Musiikkia työmatkoille - Avaruusromua 15.3.2015

Julkaistu 13.03.2015 - 06:00.



Kuva: YLE Kuvapalvelu

*"Työtä on kaikki se toiminta, jota yleisesti pidetään työnä". Näin väljästi, jopa epätäsmällisesti työn määrittelee **Juhani Seppänen** kirjassaan *Hullu työtä tekee*. Hän sanoo, että tällainen laiska määritelmä on juuri epätäsmällisyytensä ansiosta käyttökelpoinen. "Työ on vaiva, jonka työntekijä näkee vaihtaessaan omaa aikaansa sovittuun korvaukseen", kirjoittaa Seppänen ja sanoo että työhön liittyy aina jonkinlainen vaivannäkö. Vaiva voi olla näkijästään enemmän tai vähemmän miellyttävää, hän jatkaa ja täsmentää, että keskeinen käsite työn tiukassa määritelmässä on oma aika. Koska se on ainakin nykyisen käsityksen mukaan rajallista, on se työtä tekevän yksilön tärkein pääoma, kirjoittaa Seppänen. Tuota pääomaa eli aikaansa työtä tekevä ihminen kuluttaa paitsi työpaikallaan, myös työmatkoillaan.*

Suomalaisten työmatkat ovat pidentyneet ja pitenevät kaiken aikaa. Vuonna 2010 keskimääräinen matka kotoa töihin oli linnuntietä mitattuna lähes 14 kilometriä.

Kymmenen vuotta aiemmin keskimääräinen työmatka oli yli kaksi kilometriä lyhyempi. Suomalaisten työmatkojen pituudet ovat kaksinkertaistuneet vuodesta 1985 laskien, ja pisimmät työmatkat tehdään suurten kaupunkien reuna-alueilta.

Amerikkalainen **Ken Elkinson** on tehnyt musiikkia työmatkoille ja etätöihin. Vuonna 2011 hän teki kolmen CD:n paketin, joka oli ensimmäinen erä työmatkamusiikkia: *Music for Commuting - Volumes 1-6*. Vuonna 2013 hän teki musiikkia etätöihin: *Music for Telecommuting* ja vuonna 2015 ilmestyi toinen osa työmatkamusiikkia: *Music for Commuting - Volumes 7-12*. Ken Elkinson kertoo elämänsä aikana tehneensä työmatkansa useilla eri välineillä, työstä riippuen: kävellen, metrolla, paikallisjunalla, linja-autolla tai henkilöautolla. Mieluiten hän kulkisi laivalla, mutta kertoo tulewansa aina merisairaaksi.

Yhä harvemmalla on mahdollisuus kulkea työmatkat jalan tai polkupyörällä, kertoo **Suomen Ympäristökeskus**. Osa voi tehdä etätöitä tai käyttää joukkoliikennettä, mutta yhä useamman on tehtävä työmatkansa henkilöautolla. Myös joukkoliikenteen heikko palvelutaso lisää yksityisauton käytön tarvetta. **Liikenneviraston** henkilöliikennetutkimuksen mukaan 75 prosenttia työmatkojen kilometreistä kuljetaan henkilöautolla, 22 prosenttia julkisilla liikennevälineillä ja vain 3 prosenttia kävellen tai polkupyörällä.

Suomalaisten työmatkat kestävät tutkimusten mukaan keskimäärin 46 minuuttia päivässä. Vain alle puolet työmatkalaisista selviää työmatkoistaan alle puolessa tunnissa.

Suomen Akatemian tutkimushankkeessa on arvioitu, että jopa puolet eurooppalaisista työntekijöistä on jollakin tapaa tekemisissä etätöiden kanssa. Tutkimuksen mukaan etätöiden etuja ovat muun muassa työn tuottavuuden ja työelämän laadun parantuminen sekä työmatkakustannusten, työmatkoista aiheutuvien päästöjen ja työmatkoihin käytettävän ajan väheneminen. Etätöiden haittoiksi mainitaan työ- ja vapaa-ajan rajan hämärtyminen ja riski työyhteisön ulkopuolelle jäämisestä.

Sanotaan, että joustava ja liikkuva työ sopii erityisesti tietotyöläisille. Mutta hyvin monissa töissä on tehtäviä, esimerkiksi tietojen käsittely tai erilaisten raporttien laatiminen, jotka voi tehdä lähes missä tahansa. Parantuneet tietoliikenneyhteydet ja nykyaikaiset työvälineet sallivat työn tekemisen ajasta ja paikasta riippumatta. Eikä edes pitkä matka kodin ja työpaikan välillä ei ole niin iso ongelma, jos työpaikalle ei tarvitse matkustaa päivittäin. Töitä voi tehdä paitsi kotona, myös työnantajan sivutoimipisteissä, asiakkaan luona, tai kirjastoissa ja kahviloissa. Näin ainakin teoriassa.

AVARUUSROMUA 15.3.2015 - OHJELMAN MUSIIKKI:

KEN ELKINSON: Barely Breathing - osa - (Music for Commuting, Volumes 7-12)

KEN ELKINSON: Icicle Rain (Music for Commuting, Volumes 7-12)

KEN ELKINSON: Trickling (Music for Commuting, Volumes 7-12)

KEN ELKINSON: Entryway (Music for Commuting, Volumes 7-12)

KEN ELKINSON: Living In The Past (Music for Commuting, Volumes 7-12)

KEN ELKINSON: Signal (Music for Commuting, Volumes 7-12)

SONAE: Gewitterspaziergang (Far Away Is Right Around The Corner)
MONTY ADKINS: UFS_6 (Unfurling Streams)
SAWAKO: nostal.noz (nu.it)
SAWAKO: pass.age (nu.it)
NEEL: Life on Laputa Regio (Phobos)

Musiikkia työmatkoille

Suomalaisten työmatkat ovat pidentyneet ja pitenevät kaiken aikaa. Työmatkojen pituudet ovat kaksinkertaistuneet parissakymmenessä vuodessa. Keskimääräinen matka kotoa töihin on linnuntietä mitattuna lähes 14 kilometriä. Valtaosa eli 75 prosenttia työmatkoista kuljetaan henkilöautolla, 22 prosenttia julkisilla liikennevälineillä ja vain 3 prosenttia kävellen tai polkupyörällä. Suomalaisten työmatkat kestävät tutkimusten mukaan keskimäärin 46 minuuttia päivässä. Vain alle puolet työmatkalaisista selviää työmatkoistaan alle puolessa tunnissa. Avaruusromussa kuunnellaan työmatkamusiikkia, jota esittävät Ken Elkinson, Sonae, Monty Adkins, Sawako ja Neel. Toimittajana Jukka Mikkola. Ohjelmassa kuultava musiikki: KEN ELKINSON: Barely Breathing - osa - (Music for Commuting, Volumes 7-12) KEN ELKINSON: Icicle Rain (Music for Commuting, Volumes 7-12) KEN ELKINSON: Trickling (Music for Commuting, Volumes 7-12) KEN ELKINSON: Entryway (Music for Commuting, Volumes 7-12) KEN ELKINSON: Living In The Past (Music for Commuting, Volumes 7-12) KEN ELKINSON: Signal (Music for Commuting, Volumes 7-12) SONAE: Gewitterspaziergang (Far Away Is Right Around The Corner) MONTY ADKINS: UFS_6 (Unfurling Streams) SAWAKO: nostal.noz (nu.it) SAWAKO: pass.age (nu.it) NEEL: Life on Laputa Regio (Phobos)

Ohjelma ei ole kuunneltavissa ulkomailla

Liittyy ohjelmaan

- [Avaruusromua](#) > [15.3.2015](#)

Lisää aiheesta

- [ambient](#)
- [elektroninen populaarimusiikki](#)
- [työmatkat](#)
- [Ken Elkinson](#)
- [Sonae](#)
- [Sawako](#)

[Tulosta sivu](#)

Julkaistu 13.03.2015 - 06:00

[Jukka Mikkola](#)